

VECTRIS

/SCHOLENDRIEHOEK MALLE

OPDRACHTGEVER
CONTACTPERSOON
PROJECTTEAM
LOOPTIJD
BEDRAG
SAMENWERKING

Gemeente Malle
Sofie Schillebeeckx (Sofie.Schillebeeckx@malle.be – 03 310 05 07)
Geert Vercruysse, Chiara Bonine en Nancy Vanderheyden
november 2025 – januari 2026
11.440,00 euro (excl. BTW)
GRIP (verkeerstellingen)

De mobiliteitsstudie omvatte een analyse van de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de scholendriehoek in Westmalle, begrensd door de N133, de N12 en de Steenovenstraat (ten noorden van de

N12). Op basis van een analyse van de bestaande knelpunten werden verschillende scenario's uitgewerkt om de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de verkeersdoorstroming in de scholenomgeving te verbeteren.

ANALYSE

Op basis van observaties, verkeerstellingen en een netwerkanalyse volgens het STOP-principe werden de knelpunten en kansen voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de scholendriehoek in Malle in kaart gebracht.



Analyse volgens STOP principe



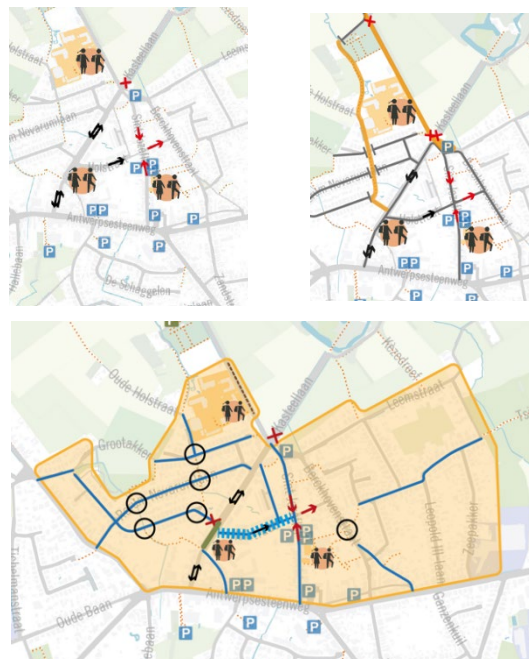
Verkeerstelling en simulatie verkeersstroom (Anyways)

SCENARIO'S

Er werden verschillende scenario's uitgewerkt en voorgesteld aan de gemeente, waarbij de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor kleuters, leerlingen en andere actieve weggebruikers steeds centraal stonden.

In dat kader werden de volgende maatregelen onderzocht en beoordeeld op hun impact op de verkeersveiligheid, de leefbaarheid van de omgeving, de inrichting van de publieke ruimte en de beschikbare ruimte voor actieve weggebruikers:

- Aanleg van schoolzones
- Invoering van een circulatielus
- Invoering van eenrichtingsverkeer
- Een verkeersknip ter hoogte van de school, met twee mobiliteitskamers in de woonwijk
- Invoering van een schoolstraat, gecombineerd met een keerlus, eenrichtingsverkeer en een parkeerverbod ter hoogte van de scholen



Overzicht voorgestelde scenario's

ONTWERPEND ONDERZOEK

Aan de verschillende scenario's werd ontwerpend onderzoek gekoppeld, zodat de voorgestelde ingrepen ruimtelijk konden worden gevisualiseerd en hun effect op de inrichting en kwaliteit van de publieke ruimte kon worden beoordeeld.



Snede modelijke inrichting Kasteellaan.



Collage autoluwe fietsverbinding.



Schoolomgeving met busperons.

ACTIELIJST OP KORTE EN LANGE TERMIJN

Bij het voorkeursscenario werd een actietabel opgesteld waarin de voorgestelde maatregelen werden vertaald naar een gefaseerde uitvoering op korte en lange termijn.