

VECTRIS

/ ONDERSTEUNING GEMEENTE WEZEMBEEK-OPPEM

OPDRACHTGEVER	Gemeente Wezembeek-OppeM
CONTACTPERSOON	Kelly De Vos (kelly.devos@gemeente-wezembeek-oppeM.be – 02 783 12 21)
PROJECTTEAM	Evelien Van Bockstal, Jos Wouters, Ivo Schuurmans, Nancy Vanderheyden, Chiara Bonine
LOOPTIJD	02.2024 – 06.2026
BEDRAG	€ 9.384 + € 18.768 + € 19.464 + € 39.840 (excl. BTW)
SAMENWERKING	/

Van 2024 tot 2026 ondersteunde VECTRIS één dag per week de gemeente Wezembeek-OppeM op vlak van mobiliteit. Er werd hierbij gekozen om niet de dagelijkse meldingen op te vangen, maar de kleine en middelgrote mobiliteitsprojecten. Zo onderzocht VECTRIS verschillende thema's waaronder volgende

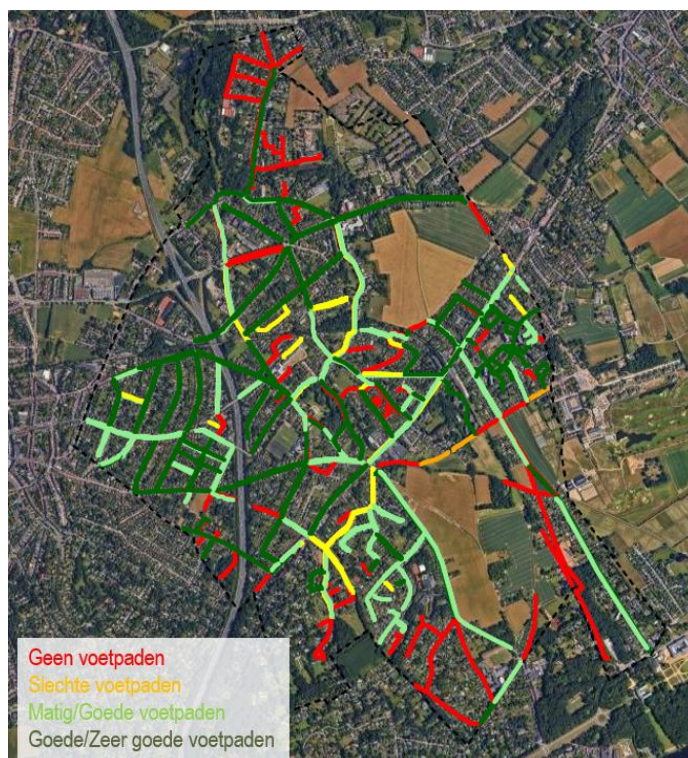
VOETGANGERSPLAN

Voor het voetgangersplan werden verschillende topics samen gebracht. Zo werd met een GIS-tool en met de burgertool Stappin eerst de voetpadbreedtes en -kwaliteit in beeld gebracht. Vervolgens werden de verschillende bestemmingen in de gemeente geïnventariseerd, alsook hun wandelbereik. Zo konden de belangrijkste wandelassen worden gedefinieerd. Waarna verschillende locaties werden uitgewerkt, zoals het Sint-Pietersplein en de schoolomgevingen.

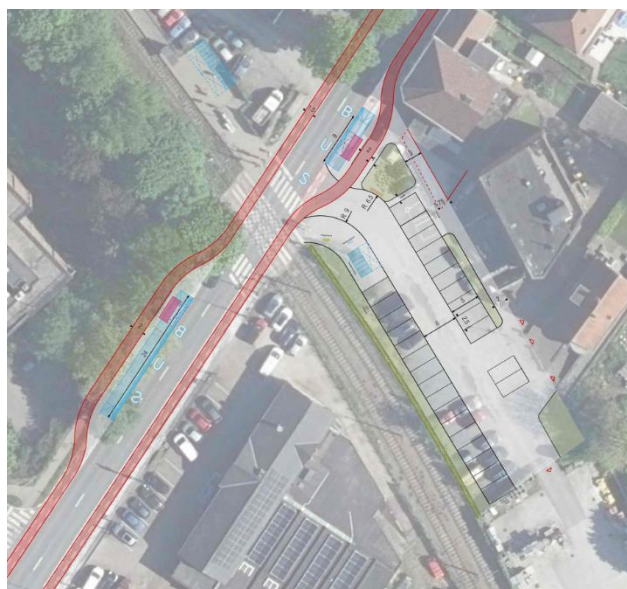
In een parallel traject werden de verschillende schoolomgevingen aangepakt. Er werd eerst een analyse gemaakt van de verschillende schoolomgevingen om vervolgens verschillende varianten uit te werken. Voor sommige scholen werd vervolgens met de school samen gezeten om de voorkeursvariant te bepalen.

HOPPINPUNTEN

De geselecteerde hoppinpunten in de gemeente Wezembeek-OppeM zijn ruimtelijk allemaal moeilijk inpasbaar. Samen met de gemeente werd gewerkt aan een subsidieerbaar ontwerp van de verschillende hoppinpunten zodat deze optimaal kunnen functioneren.



Burgerinput voetpadenkwaliteit.



Ontwerp hoppin Ter Meeren.



Ontwerp schoolomgeving Bosweg.

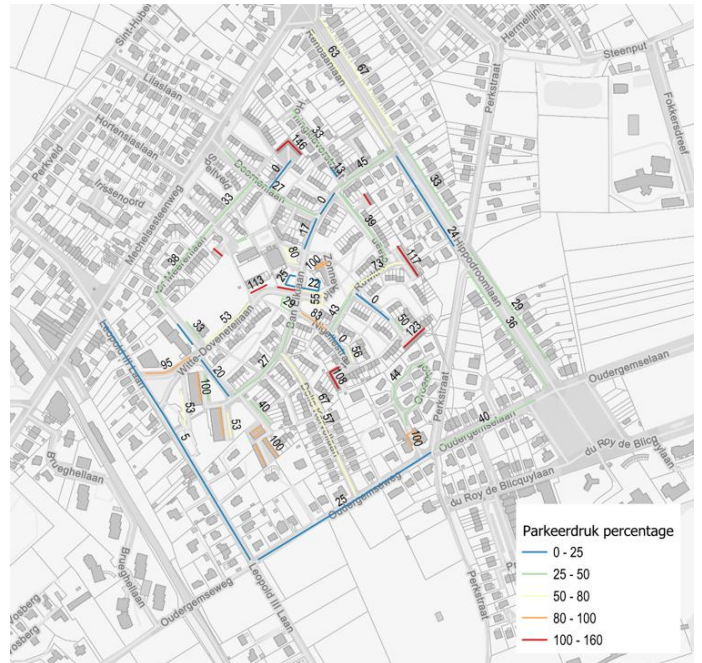
STARTNOTA'S

De **Wezembeeklaan** is de invalsweg voor autoverkeer vanaf de R0 richting Wezembeek-Oppem. De Wezembeeklaan is vandaag een zeer brede weg met gearceerde delen. VECTRIS onderzocht de mogelijkheid tot efficiënter ruimtegebruik, waardoor ruimte vrijkomt voor groen, park, comfortabele bushalte, ...

De **woonwijk Ban Eik** is intussen verouderd. De gemeente wil een masterplan laten opstellen voor deze wijk. Als voorstudie werd ons gevraagd een parkeerbeleidsplan op te stellen. Hiervoor werd een parkeerstudie uitgevoerd en verschillende scenario's uitgewerkt.



Voorkeursvariant Wezembeeklaan.



Parkeeronderzoek Ban Eik

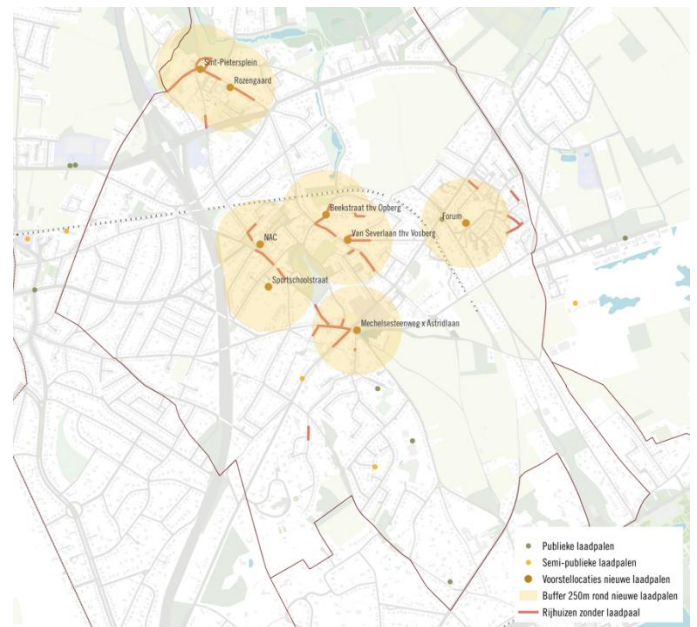
STRATEGISCHE STUDIES

Strategische laadpalen

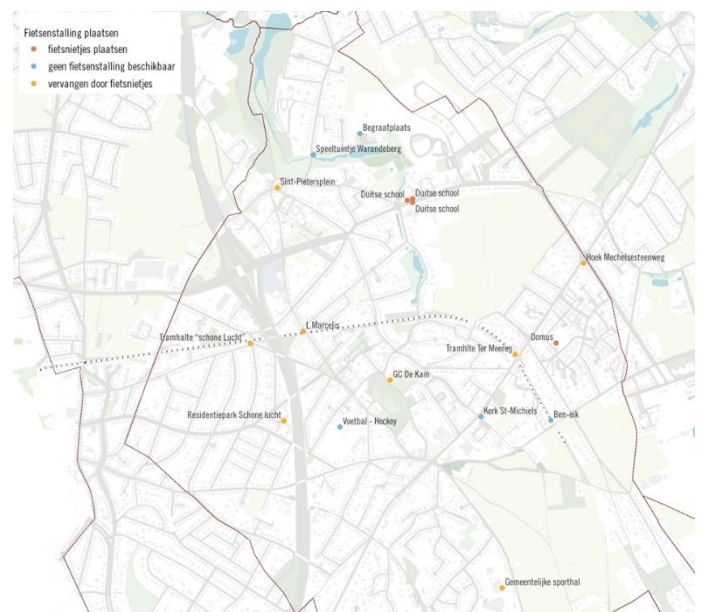
Op basis van de huidige laadpalen in de gemeente, alsook de woontypologie, konden we voor de gemeente een sturend laadpalenplan opstellen. Hierbij wordt gekeken naar goede bereikbaarheid van een laadpaal (niet in de kern van een wijk) en de afstand tot de rijwoningen zonder voortuinen.

Fietsenstallingen-audit

Ook voor de fietsenstallingen werd een plan opgesteld. Zo werd een analyse gemaakt van de verschillende bestemmingen en de huidige fietsenstallingen-infrastructuur. Op basis van het gebruik van de bestemmingen werd het type en capaciteit van de fietsenstallingen bepaald.



Locaties strategische laadpalen.



Locaties strategische fietsenstallingen.