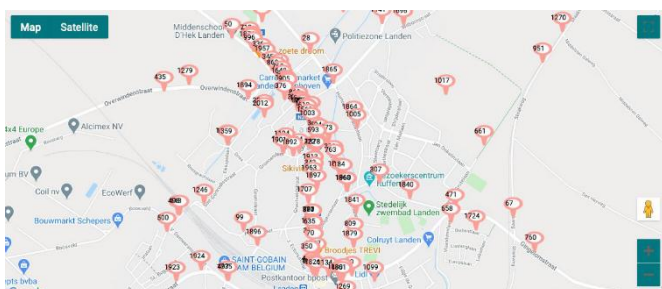


VECTRIS

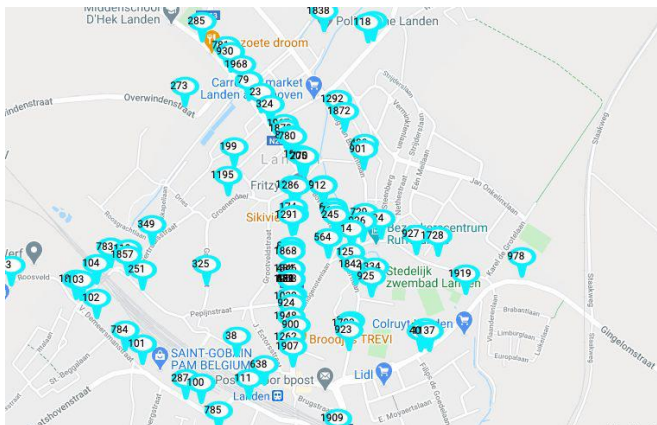
/ MOBILITEITSPLAN LANDEN

OPDRACHTGEVER	Stad Landen
CONTACTPERSOON	Femke Van den Broeck (femke.vandenbroeck@landen.be — 011 88 03 22) en Gilles Froidcoeur
PROJECTTEAM	Evelien Van Bockstal, Jos Wouters, Nancy Vanderheyden, Nele Wuyts, Chiara Bonine, Ciska Geysens
LOOPTIJD	07.2020 — 05.2023 + 07.2025 — 02.2026
BEDRAG	€ 71.529,00 + € 6.856,00 (excl. BTW) + bijkomende onderzoek € 39.215,00 (excl. BTW)
SAMENWERKING	Createlli

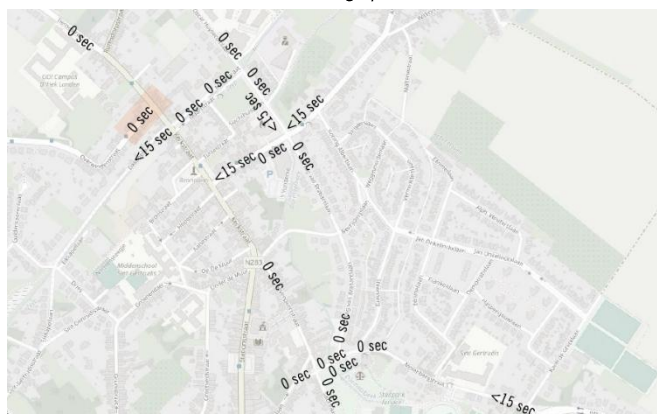
Het mobiliteitsplan van Landen werd in 2020 opgestart omdat de stad geen praktische handvaten had zonder de uitvoering van een omleidingsweg. De vraag was dan ook om in de huidige context de verkeersleefbaarheid van het centrum en de verschillende dorpen te verbeteren. Het traject vertraagde door de coronapandemie en de gemeenteraadsverkiezingen.



Onveilige punten voetgangers in centrum Landen



Onveilige punten fietsers in centrum Landen



Circulatietesten

ANALYSE

Voor de analyse van stad Landen werden de verschillende ontwikkelingen en beleidsplannen gescreend. Vervolgens werden de bestaande netwerken en infrastructuur bestudeerd.

Met een online bevraging (i.s.m. Createlli) met meer dan 1.000 respondenten kregen we ook meer inzicht in de knelpunten per vervoersmodus van de burgers.

SYNTHESE

Vanuit de verschillende voortrajecten kon een overzicht gemaakt worden van de verkeersstromen in Landen-centrum. Gezien de coronapandemie werden onderzoeken uitgesteld.

Op basis van de netwerken en de wensen van de stad werden circulatievoorstellen uitgewerkt, die rekening hielden met schooltoegangen, gelijke verdeling van verkeersstromen en omrijfactor.

Om de input van de burgers en stakeholders te krijgen werden twee aparte workshops georganiseerd. Bij beide workshops werd een algemene inleiding gegeven en dan een voorstel van circulatiemaatregelen op basis van de netwerken gepresenteerd. Vervolgens werd in groepjes gedebatteerd over de verschillende elementen van dit voorstel.

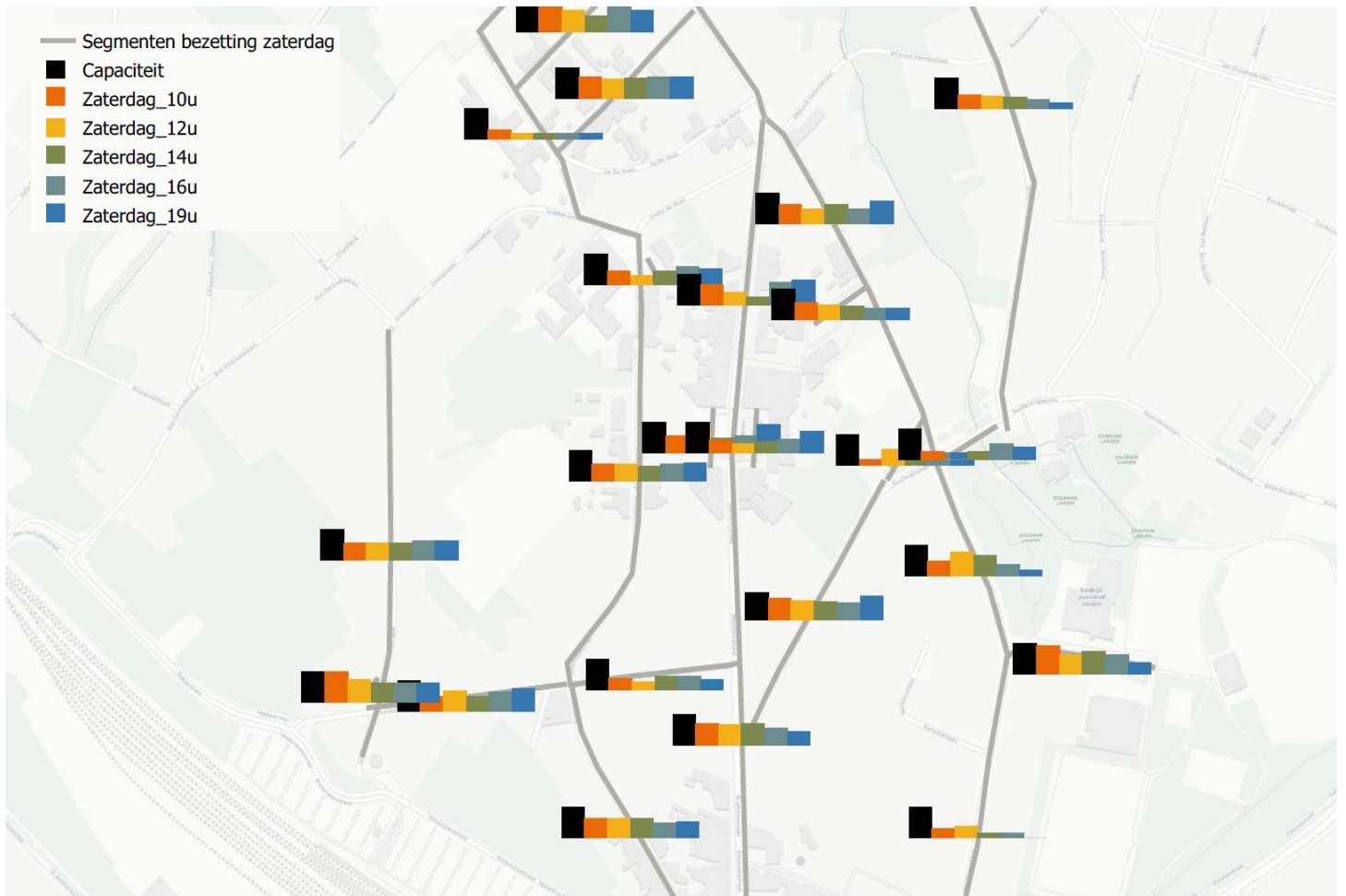
Na de pandemie werd een uitgebreid parkeerduuronderzoek in centrum Landen uitgevoerd. Hierbij werd de parkeerdruk, de parkeerdruk en het parkeermotief in beeld gebracht en kon op basis hiervan een sturend parkeerbeleid worden voorgesteld.

In een parallel traject werden dan ook de verschillende kruispunten in centrum Landen geteld. Vervolgens werd met behulp van handmatige doorrekeningen en Anyways een inzicht bekomen van het effect van de circulatievoorstellen. Op basis hiervan werden nog enkele verfijningen gedaan aan het circulatieplan.

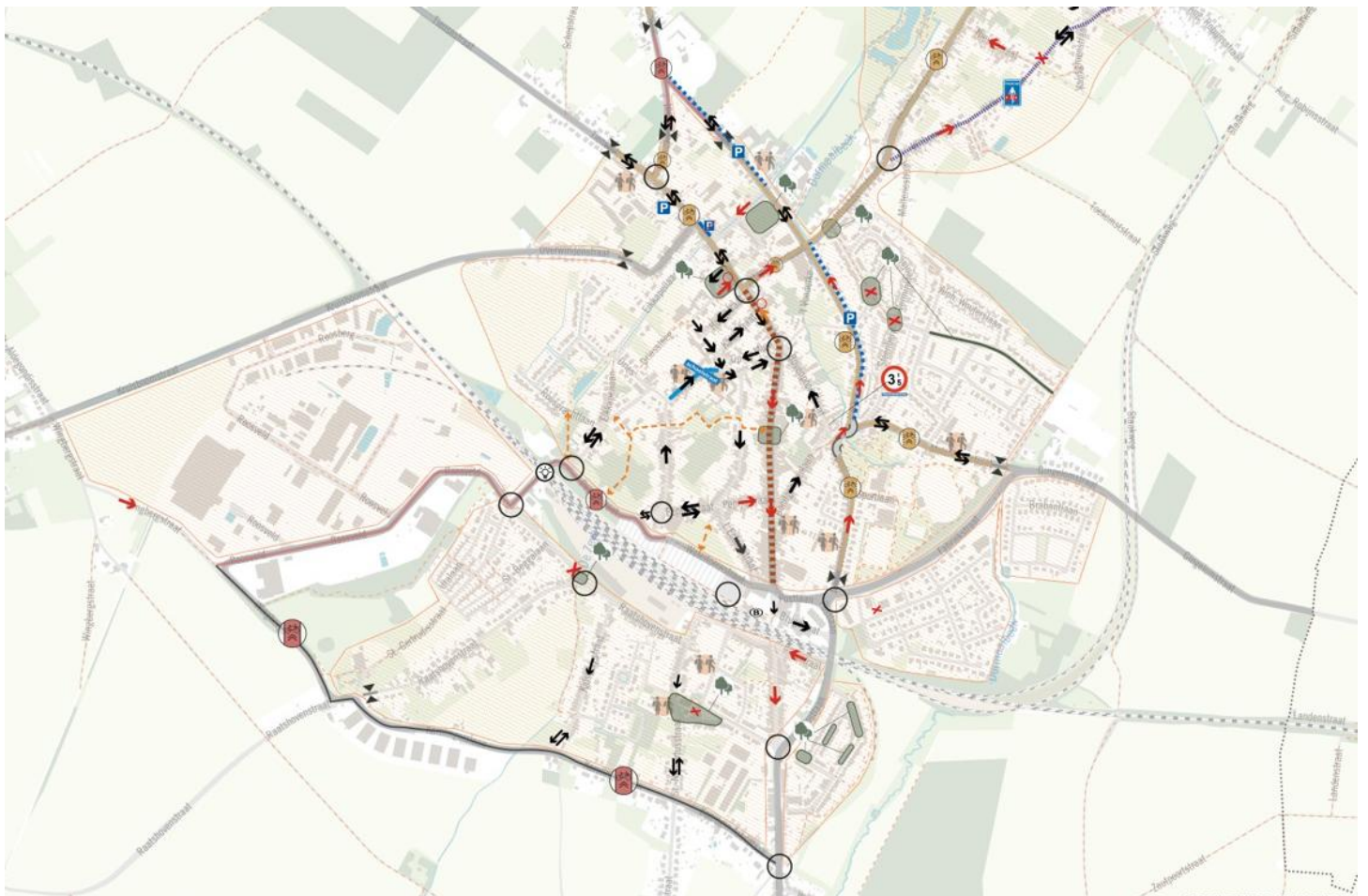
BELEID

Op basis van voorgaande analyses, onderzoeken en doelstellingen werd het beleidsplan uitgewerkt.

Hieraan werd een actieplan gekoppeld dat de maatregelen in Landen centrum, de verschillende kernen en de tussenliggende gebieden oplijst.



Parkeerdruk per tijdstip centrum Landen zaterdag



Maatregelen centrum Landen