

/ CAMPUS DRIE
EIKEN

UAntwerpen

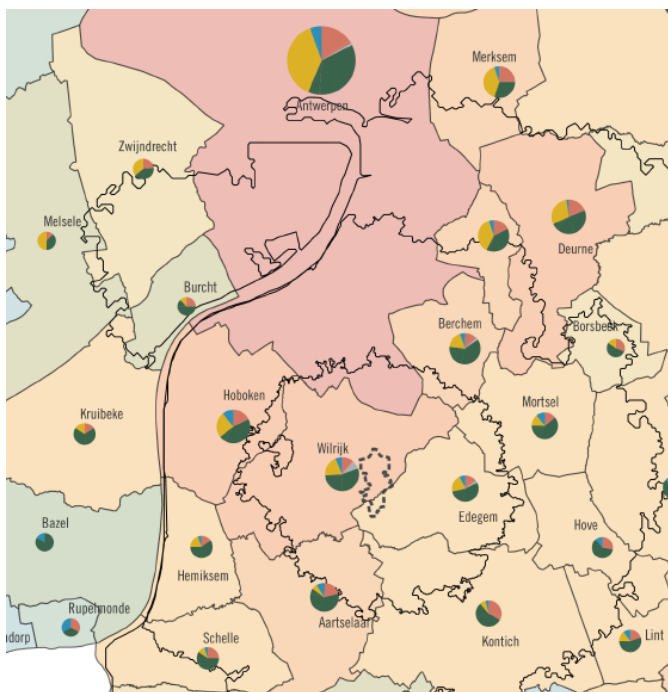
Mieke Huyghe (mieke.huyghe@uantwerpen.be) en Lieven Willems

Evelien Van Bockstal, Nele Wuyts, Chiara Bonine

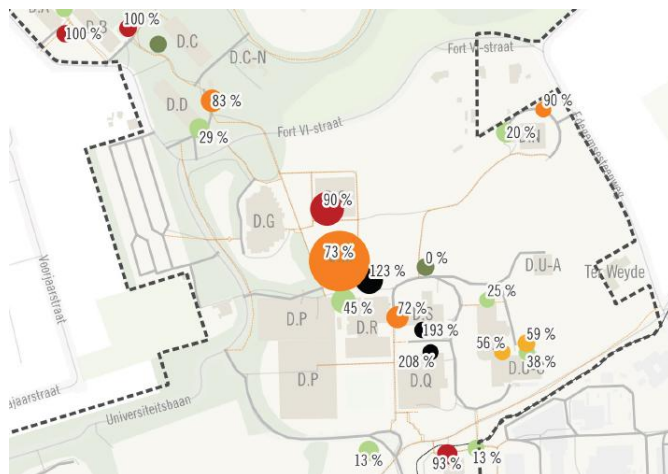
2024 - 2025

€ 40.752 (excl. BTW)

Naar aanleiding van het masterplan van de campus Drie Eiken, opgemaakt door POLO architecten, werd de mobiliteit van de campus verder onder de loep genomen. Op basis van de analyse wordt een visie uitgewerkt voor de mobiliteit van morgen op en rond de campus.



Analyse herkomsten en modal split studenten



Bezettingsgraad fietsenstallingen

ANALYSE

In het zuiden van Antwerpen ligt campus Drie Eiken van UAntwerpen aan het zesde fort in de fortengordel. Deze campus zal verder inbreiden in kader van de verdere ontwikkelingen van de universiteit. Om de ontwikkelingen op de kunnen vangen wordt gevraagd een uitgebreide mobiliteitsstudie uit te voeren die een combinatie zijn van een MOBER, een mobiliteitsplan en een vervoersplan.

Voor de studie werd een analyse gemaakt van de bestaande bereikbaarheid. Hierbij werden op meso- en macroniveau de netwerken, infrastructuur en gebruiken van de verschillende modi samengebracht.

ONDERZOEK

Vervolgens werden vier onderzoeken uitgevoerd. Ten eerste werden kruispunttellingen op en rond de campus uitgevoerd om een beeld te krijgen van de belangrijkste routes van de verschillende modi.

Ten tweede werd een uitgebreid fiets- en autoparkeeronderzoek uitgevoerd waarbij ook het type van fietsenstallingen en de beettingsgraad per locatie duidelijk in beeld kwam.

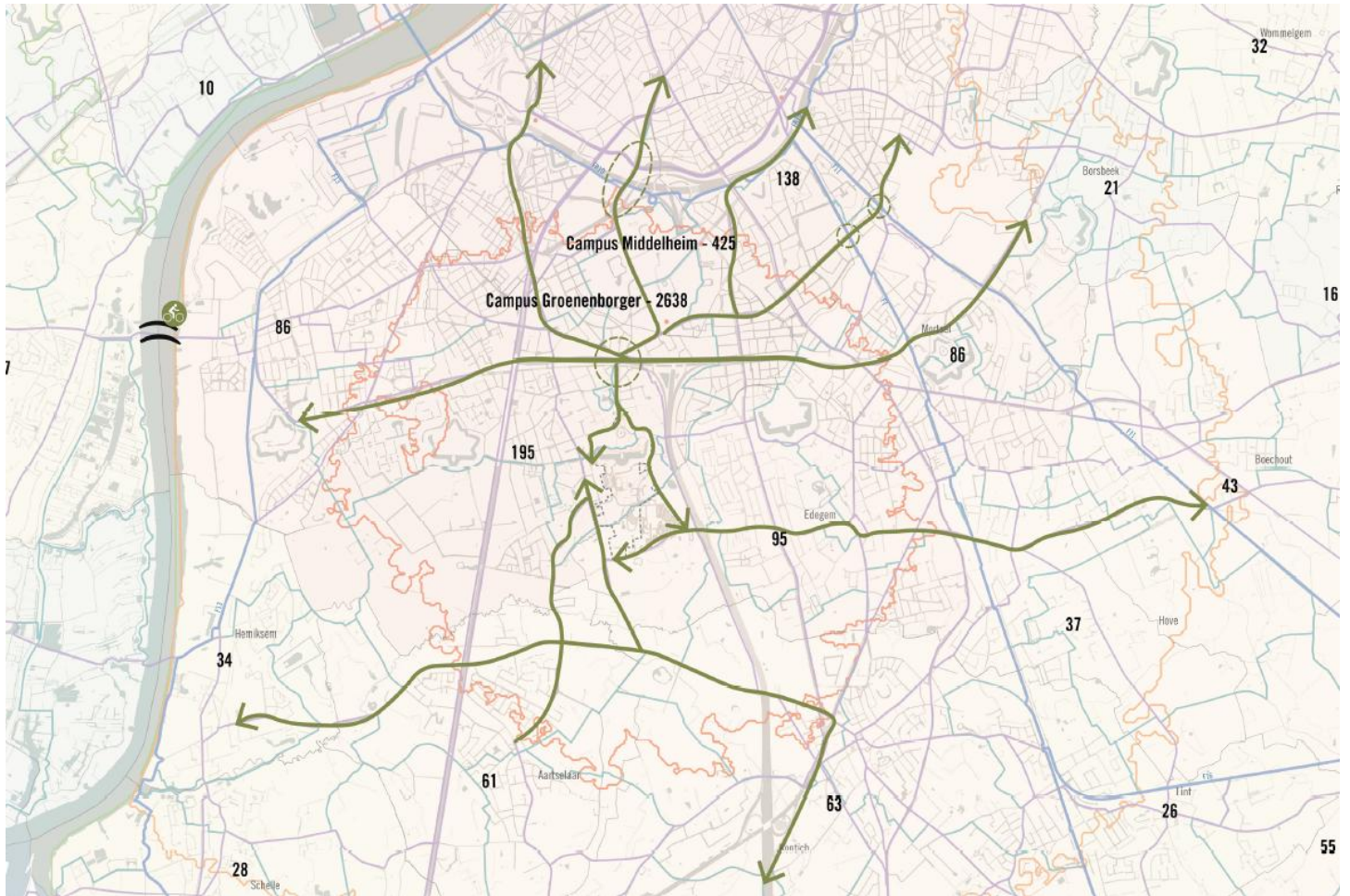
Ten derde werd een personenonderzoek uitgevoerd. Hierbij werd de herkomst en de verplaatsingswijze in beeld gebracht van de studenten en werknemers van de site.

Ten slotte werd op basis van personeelsaantallen en leerlingen per richting en les een inschatting gemaakt van het gebruik van de gebouwen op de campus.

BELEID

Op basis van de analyse en onderzoeken werden vervolgens aanbevelingen gedaan om het mobiliteitsvraagstuk te sturen. Hierbij werden verschillende maatregelen voorgesteld zoals aangepaste lijnvoering bussen, versterken campusharten, aanvullen fietsverbindingen en toekomstbestendig parkeerbeleid. Deze maatregelen werden in een actielijst en kaarten gegoten.

Ten slotte werd voor de toekomstige ontwikkelingen op de campus een leidraad uitgeschreven om de mobiliteit in te kunnen schatten, als basis voor mobiliteitseffectenstudies of mobiliteitstoetsen.



Te versterken fietsroutes



Toekomstbestendig parkeerbeleid



Wandel- en fietsnetwerk met voetgangersvriendelijke campusharten