

VECTRIS

/WIJKCIRCULATIE- PLANNEN VILVOORDE

OPDRACHTGEVER
CONTACTPERSOON
PROJECTTEAM
LOOPTIJD
BEDRAG
SAMENWERKING

Stad Vilvoorde
Willem Geens & Simon Van Bruyssel (simon.van.bruyssel@vilvoorde.be, 02 255 47 74)
Geert Vercruysse, Ciska Geysens, Chiara Bonine, Jos Wouters, Nele Wuyts en Nancy Vanderheyden
2021-2024
€ 277.109,00 (excl. BTW)
The Middle Men (participatie) en 1010 (stedenbouwkundig bureau)

VECTRIS maakte in 2020 het mobiliteitsplan op van de stad Vilvoorde. In het mobiliteitsplan werd een verfijning voorzien van de wegencategorisering op het grondgebied van Vilvoorde. Tegelijk werden er ook al suggesties gedaan naar mogelijke maatregelen om het juist functioneren van de wegencategorisering mogelijk te maken met bijzondere aandacht voor de verkeersleefbaarheid van de kernen en wijken. Aansluitend kregen we de opdracht om circulatieplannen uit te werken voor de verschillende deelgemeenten/wijken (Faubourg, Koningslo, Far-West, Houtem, Kassei en Peutie).

DE OPDRACHT

- Een wijkcirculatieplan en actieplan per wijk
- Ontwerpend onderzoek naar de gewenste mobiliteitsmaatregelen en inrichting van de publieke ruimte.
- Een plan voor het zacht netwerk per wijk en de uitbouw van autoluwe fietsassen.
- Een participatietraject in samenwerking met The Middel Men om tot een gedragen visie te komen
- Communicatieproducten zoals een mobiliteitskrantje, panelen,... om de bewoners te informeren en betrekken
- De implementatie van de wijkcirculatieplannen (opmaak aanvullende verkeersreglement, aanpassing signalisatie, plaatsen paaltjes,...) en de evaluatie ervan na zes maanden.

Door sluisverkeer te weren en voetgangers- en fietsnetwerk te versterken wil dit project de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de wijk versterken.

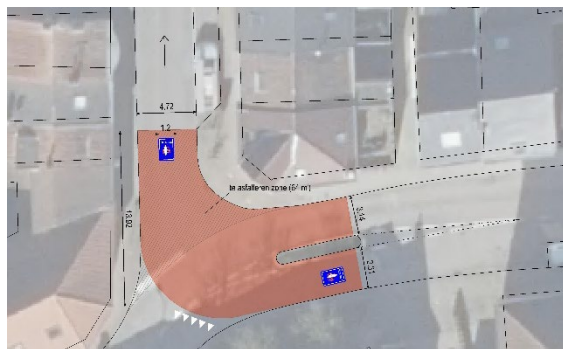


Maatregelen wijkcirculatieplan Vilvoorde (Kassei)t

Plan van aanpak

De opdracht bestaat uit vier fases.

- Tijdens de **ideeënfase** werd via een digitale bevraging en een ideeënmarkt in de wijk inzicht bekomen in de op te lossen knelpunten en voorstellen. Aan de bewoners werd gevraagd om zelf voorstellen te formuleren om hun wijk veiliger en aantrekkelijker te maken. VECTRIS heeft uit deze vele voorstellen een synthese gemaakt, deze op kaart verwerkt en aangevuld met eigen inzichten en voorstellen.
- In de **projectfase** werden de verschillende voorstellen samengebracht en de kansrijke ideeën werden aan de hand van een ontwerpen uitgewerkt. De voorstellen werden tijdens twee workshops met een geloot burgerpanel en een klankbordgroep met stakeholders besproken en verder uitgewerkt.
- In de **planfase** werd op basis van het beschikbare budget een prioritering opgesteld met het burgerpanel en klankbordgroep. De weerhouden voorstellen werden ook technisch verder uitgewerkt op schaal zodat deze door de uitvoerende diensten van de stad kon worden gerealiseerd. Het betreft hier het uittekenen van **fietsinfrastructuur, snelheidsremmende maatregelen, signalisatieplannen,.....**
In de studieopdracht heeft Vectris steeds gezocht naar koppelkansen met inrichting publieke ruimte en ontharding en vergroening van de publieke ruimte.
- In de **uitvoeringsfase** werden de maatregelen gerealiseerd door de stad en geëvalueerd op basis van opmerkingen van bewoners. De ingrepen werden waar mogelijk bijgestuurd en opnieuw geëvalueerd. Via het gebruik van telramen kon perfect een voor en na situatie worden gemeten.



Kruispunt Aarschotsestraat x Kerkstraat

De verschillende stappen werden steeds voorbereid met de stadsdiensten en elke fase werd gevalideerd door het college. VECTRIS stond in voor de uitwerking van de wijkcirculatieplannen. The Middel men werd als participatiebureau aangesteld en het stedenbouwkundig bureau 1010 stond in voor de uitwerking van de publieke ruimte met focus op bestaande parken en binnengebieden.

Resultaat

De studieopdracht heeft voor concrete acties op het terrein gezorgd. In een aantal gevallen gaat het om quick win maatregelen zoals belijning, aanbrengen zone30 borden,...

Voor andere maatregelen was er meer budget voorzien zoals het realiseren van een plateau, voetpaduitstulpingen en ontharding en vergroening van een overgedimensioneerd kruispunt,...

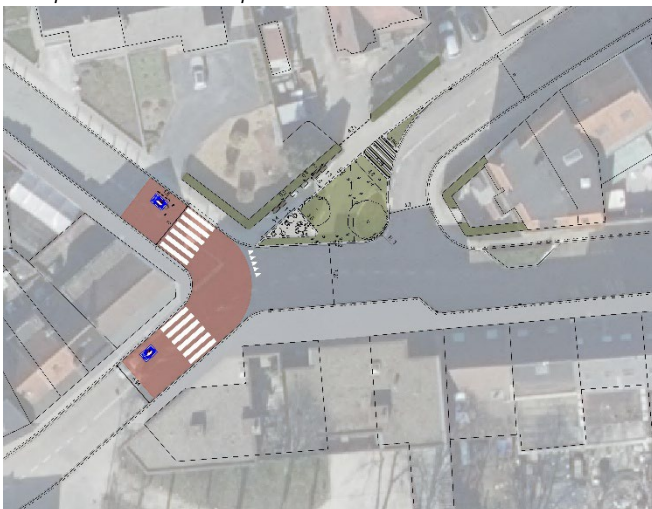
Naast de concrete uitwerking op terrein die voor veiligere en leefbaardere buurten heeft gezorgd, werd ook de betrokkenheid door de bewoners en stakeholders als positief ervaren.



Grondplan ontharden Breemputstraat



Onthard Breemputstraat



Grondplan insnoeren en ontharden kruispunt Schuifelaarstraat x Aarschotsestraat



Ingesnoerd en onthard kruispunt Schuifelaarstraat x Aarschotsestraat



Tweesporenpad Breemputstraat



Ingesnoerd kruispunt met ontharding



Ingesnoerd kruispunt met ontharding